S-D-33
EXP 424

I N D I C E

Nº INTERNO	ARCHIVO	DOCUMENTO
422	5-D-31	Análisis y Evaluación en el conflicto con G.Bretaña. Aviación Naval
423	5-D-32	Informe de la Comisión Especial de Análisis y evaluación del empleo de la Fuerza de Submarinos durante el conflicto con Gran Bretaña.
424	5-D-33	Copia extrato del informe de las operaciones en el TOAS del Cte. F.T.50 (Busqueda y Rescate).

N°

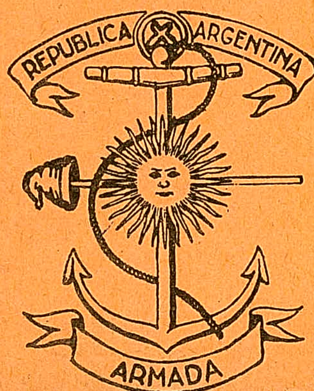
CLASIFICADO

SECRETO

C.O.A.C.
EXPTE. INTERNO Nº ∅424

C.O.A.C.
ARCHIVO Nº 5-D-33

COPIA EXTRACTO DEL INFORME DE LAS OPERACIONES EN EL T.O.A.S. DEL CTE. F.T.50 (BUSQUEDA Y RESCATE)

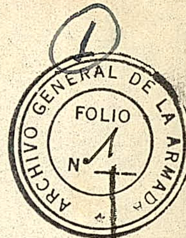


C.O.A.C.
EXPTE. INTERNO Nº 0424

CLASIFICADO

ARMADA ARGENTINA

Nº 46/82"S"
Letra SGEM,DG4



SECRETO

MUY URGENTE

BUENOS AIRES, 6 AGO 1982

OBJETO: S/documentación.

C.O.A.C.
ARCHIVO Nº 5-D-33

AL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES.

Atento a lo requerido por la Comisión de Análisis y Evaluación de las Unidades de Superficie, se solicita la remisión a la misma, de la siguiente documentación:

1) Plan de Búsqueda y Rescate emitido para la Operación Malvinas.

2) Mensaje Naval GFH Z 012210 MAY por el que el CGT 50.2 ordena al Aviso A.R.A. "SOBRAL" destacarse para la búsqueda y rescate de 2 tripulantes de un avión caído y otras instrucciones emitidas para esta operación.

3) Instrucciones específicas impartidas para la identificación de las unidades ante el enemigo como buques de Búsqueda y Rescate, generales o particulares para el Aviso A.R.A. "SOBRAL".

4) Instrucciones específicas impartidas para el empleo de las armas por las unidades de Búsqueda y Rescate, generales o específicas para el Aviso A.R.A. "SOBRAL".

5) Mensajes FLASH promovidos por el Aviso A.R.A. "SOBRAL" durante los sucesos de la noche del 2 al 3 de mayo:

a) 1er. Mensaje - Hora aproximada 032345 (no se conoce el GFH).
b) 2do. Mensaje - GFH 030027.

6) El Diario de Guerra, en caso de haberse recuperado y salvado del siniestro.

7) Instrucciones de combate de la unidad.

DISTRIBUCION: Original : Destinatario.
Duplicado: Archivo SGEM.



HUGO DI ROCCO
CAPITAN DE NAVIO
JEFE DESPACHO GENERAL

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
SECRETARIA GENERAL
FECHA: 10 AGO. 1982
N. I. 5-0208





ARMADA ARGENTINA

SECRETO

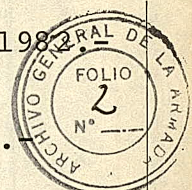
MUY URGENTE

Nº 46/82 "S"

Letra SGEM,DG4



PUERTO BELGRANO, 6 de agosto de 1982.-



///ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA (SECRETARIA GENERAL).-

De acuerdo con lo solicitado en nota cabeza, se remite en carpeta adjunta la información referente a los puntos 1), 2) y 5), contenida en el informe correspondiente del señor Comandante de la Fuerza de Tarea 50.

Con respecto al requerimiento del punto 3) no se emitieron instrucciones por cuanto no existen normas para la identificación de unidades de búsqueda y rescate ante el enemigo.

Con referencia al punto 4) no se emitieron.

No se remiten el Diario de Guerra ni las Instrucciones de Combate de la unidad por haberse quemado a bordo durante las acciones en que intervino.-

AGREGADOS: Lo indicado en el texto.-

DISTRIBUCION: Original, destinatario; duplicado, archivo.-



NESTOR CARBONETTI
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA

ENTRÓ: 10 AGO. 1982

TRAMITE INTERNO				
N-1			DGMN	
N-2			DGIN	
N-3			CTGN	
N-4			JEMI	
JEAN			SICO	
JEIM			SIEC	
SGEM			COAA	
			AAJE	

COMISION ANALISIS DE COMBATE SUPERFICIE



ARMADA ARGENTINA

COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR

(COATLANSUR)

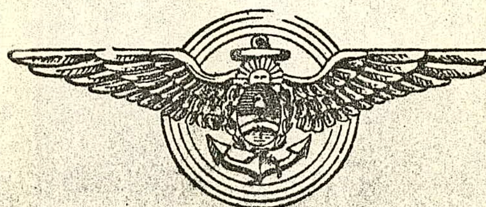
FUERZA DE TAREAS DE BUSQUEDA Y RESCATE

(F. T. 50)

SECRETO

EJEMPLAR Nº 01

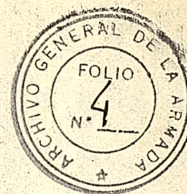
INFORME DE LAS OPERACIONES



Imprenta E.S.A.N.

1982

SECRETO



FUERZA DE TAREA 50

Orejeta 1 - Historia de las Operaciones. Ordenes Recibidas e impartidas

Orejeta 2 - Libro de Guerra

Orejeta 3 - Procedimientos tácticos propios

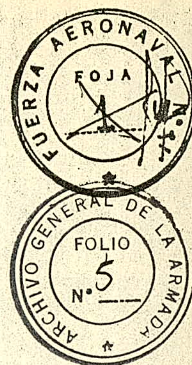
Orejeta 4 - Comportamiento del Personal y Evaluación del Adiestramiento

Orejeta 5 - Comportamiento del Material

Orejeta 6 - Deficiencias Logísticas

1

SECRETO



FUERZA DE TAREAS 50

HISTORIA CRONOLOGICA DE LAS OPERACIONES

ORDENES RECIBIDAS E IMPARTIDAS

La FT 50 fué organizada por orden del Señor Comandante del Teatro de Operaciones Sur, según el GFH 161140, cuya copia se agrega.

De acuerdo a lo dispuesto en el mismo, se emitieron las instrucciones que figuran en el GFH 192000, que se agrega.

Las decisiones tomadas y órdenes impartidas a raíz de los sucesos que involucraron al Crucero A.R.A."Gral. BELGRANO", Aviso A.R.A. "SOBRAL", aviones en situación de emergencia diferida y avistajes de posibles señales de emergencia, figuran en el Diario de Guerra agregado al presente informe.



HECTOR ALBINO MARTINI
CAPITAN DE NAVIO
COMANDANTE

DE RAGRA CIF
============
MATERIAL CRIPTOGRAFICO

==========================

P 161140

FM COATLANSUR
TO COFUERTAR 79 COAVIAVAL COCOANTAR SOBRAL SOMELLERA
INFO JEMAYOAR JEESMACON EMAYOAR JEMAFUAERE COAGRUMALVINAS
COARENAUSTRAL CAE AVEJER CODASUR IRIZAR JEBAERDGRA FUERTAR 79
BT
CHA

ORDEN OPERACIONES NRO 01 ''C'' /82 COATLANSUR

REFERENCIAS

PLAN DE BUSQUEDA Y RESCATE NRO 01''C''/79 CON

PARRAFO SITUACION

DE LA EJECUCUION DE LOS PLANES EN VIGOR SURGE LA NECESIDAD DE ADOPTAR MEDIDAS COMPLEMENTARIAS AL PLAN DE REFERENCIA QUE ASEGUREN LA PROTECCION DE LA VIDA HUMANA EN EL MAR LA ASISTENCIA Y SALVAMENTO MARITIMO.

FUERZAS AMIGAS

UNIDADES AEREAS DE EJERCITO Y FUERZA AEREA CMM BUQUES MERCANTES Y PESQUEROS Y AERONAVES CIVILES NO AFECTADAS AL TOAS.

PARRAFO MISION

EJECUTAR OPERACIONES DE BUSQUEDA SALVAMENTO Y RESCATE DE UNIDADES DE SUPERFICIE CMM AEREAS Y TRIPULACIONES EN EMERGENCIA A FIN DE CONTRIBUIR AL MANTENIMIENTO Y RECUPERACION DE LOS MEDIOS EMPLEADOS EN EL TOAS.

PARRAFO EJECUCION

GRUPO TAREA SUPERFICIE 50.1

ESTE GRUPO ZARPARA DE PUERTO BELGRANO Y PUERTO DESEADO ALISTADO PARA SALVAMENTO Y RESCATE CMM EN ESTACIONES ASIGNADAS PERMANECERAN CON MAXIMO ALISTAMIENTO PD CUANDO SE ORDENE UTILIZARAN RADIO BALIZA COMO REFERENCIA EYECCION O AMERIZAJE AERONAVES Y/O EFECTUARAN BUSQUEDA RADAR PD INGRESARA A ZONA RADIO 200 MILLAS DESDE LATITUD 51 40 S LONGITUD 59 30 W SALVO CUMPLIMIENTO TAREAS SALVAMENTO U ORDEN EXPRESA

U.T. 50.1.1.(ALFEREZ SOBRAL) EN DESEADO CMM EMBARCARA CMM SEIS BUZOS CMM DOS DE (SOMELLERA) CUATRO DE (ELMA CORDOBA) CON ELEMENTOS SALVAMENTO CMM RADIOBALIZA PROVISTAS POR F.A.A. PD ZARPARA 180800 APR ESTACION LATITUD 52 30 S LONGITUD 65 16 W CMM ETA L191000 APR PD

U.T. 50.1.2. (SOMELLERA) EN PUERTO BELGRANO CMM EMBARCARA SEIS BUZOS Y ELEMENTOS SALVAMENTO CMM UN MEDICO CMM DOS BUZOS Y ELEMENTOS PARA (SOBRAL) PD ZARPARA 131000 APR REUNION CON (SOBRAL) EN DESEADO TRANS- FIERE CARGA Y PERSONAL CMM EMBARCARA RADIOBALIZA PD ETD DESEADO 180300 CMM ESTACION LATITUD 50 10 S LONGITUD 64 32 W ETA 190200 APR PD U.T. 50.1.3 (IRIZAR) EN PUERTO BELGRANO SE INCORPORARA OPORTUNAMENTE PARA TAREAS DE BUSQUEDA RADAR O LAS QUE OPORTUNAMENTE SE ASIGNEN.

GRUPO TAREAS AERONAVAL 50.2 CMM ESTE GRUPO ALISTARA Y DESPLEGARA UN BE-200 CMM UN BE-80 CMM UN SKYVAN (PNA) Y TRES HELICOPTEROS SA-330 (PNA) PD MANTENDRA EN MAXIMA DISTANCIA PD CASO NECESARIO DISPONDRA UN L-188/ F-28 PD.

INSTRUCCIONES DE COORDINACION

COMANDANTE GRUPOO AERONAVAL INSULAR CMM COORDINARA CON COMANDO DEFENSA AEREA SUR MUTUA COMPLEMENTACION PARA CUMPLIMENTO DE MISION CMM DESIGNARA COMANDANTE EN ESCENA EN FUNCION CAPACIDADES BUSQUEDA RESCATE Y COMUNICACIONES UNIDADES PARTICIPANTES.

COATLANSUR MANTENDRA ACTUALIZADA PSN BUQUE HOSPITAL (A.R.A. BAHIA PARAISO) EFECTOS FACILITAR TAREAS EVACUACION.

ADMINISTRACION Y LOGISTICA

SEGUN ORDENES RESPECTIVOS COMANDOS ADMINISTRATIVOS.

COMANDO Y COMUNICACIONES

SERA OCT COMANDANTE G.T. 50.2 CN MARTINI EN BAEROGRA PD ERCA RAGRA PD OCT EMITIRA INSTRUCCIONES PARTICULARES DE COMUNICACIONES CMM UTILI- ZACION RADIOBALIZA Y RADAR
BT
TTIO CPCORT GIMENEZ 161620
ENVIO: CPAE GONZALES HUGO







DE RAGRA QNR 237
P 060015
BT
/////

/ ZDK

P 192000 APR

BT

INSTRUCCIONES PARTICULARES DE LA ORDEN DE OPERACIONES NRO 01/82

''C'' COATLANSUR

1 - ORGANIZACION

SCR B.A.M. COMODORO RIVADAVIA JEFE BASE

MEDIOS A CONFIRMAR POR FAS

SCR PREFECTURA SAN JULIAN CF NOVAIS

MEDIOS A CONFIRMAR POR FAS

SCR ESTAEROGAL CF BOIX

MEDIOS A CONFIRMAR POR FAS

1 SA-330 (PNA)

1 SV-7 (PNA)

SCR BAEROGRA CC SOLA

1 SA-330 (PNA)

1 SV-7 (PNA)

1 BE-200

1 BE 80

1 F-28 / L-188 (A REQUERIMIENTO)

ARA SOBRAL (EN LAT 5010 S LONG 6432W)

ARA SOMELLERA (EN LAT 5230 S LONG 6515 W)

2 - INSTRUCCIONES DE COMUNICACIONES

2.1 - LIGAZON ENTRE CCR Y CEE

2.1.1 - SIENDO EL CEE UN BUQUE CMM SE LIGARA CON LA ERCA EN LAS SIGUIENTES FRECUENCIAS EN FORMA PERMANENTE

0901 A 1100 (HOA) 8236.4 KHZ (A3J)

1501 A 1700 (HOA) 8236.4 KHZ (A3J)

1101 A 1500 (HOA) 12333.5 KHZ (A3J)

1701 A 0900 (HOA) 4123.6 KHZ (A3J)

LA ERCA EVACUARA EL TRAFICO AL CCR

2.1.2 SI EL CEE ES UNA AERONAVE CMM UTILIZARA LAS MISMAS FRECUENCIAS CON EXCEPCION DE LA AERONAVE DE PNA SV-7 QUE CUBRIRA PERMANENTE

0001 A 1200 7770.0 KHZ (A3J)

1201 A 2400 3023.5 KHZ (A3J)

2.2 - LIGAZON ENTRE CCR Y BASES DE FAA Y ARA DE INTERES PARA LAS OPERACIONES

TNP-TT-RED DE PNA

2.3 - LIGAZONES EN LA ESCENA

121.5 MHZ A3 PERMANENTE

243.0 MHZ A3 ALTERNATIVA

282.8 MHZ A3

CANAL 67 VHF / FM ENTRE UNIDADES DE SUPERFICIE

2.4 - LIGAZON CON NAUFRAGOS Y/O BALSAS SALVAVIDAS

8364.0 KHZ EN A1/121.5 MHZ EN A3 / 243.0 MHZ EN A3

2.5 - FRECUENCIAS DE USO INTERNACIONAL

500.0 KHZ EN A1 121.5 MHZ EN A3

2182.0 KHZ EN A3 156.8 MHZ EN F3

8364.0 KHZ EN A1 243.0 MHZ EN A3

ESTAS FRECUENCIAS SERAN CUBIERTAS POR UNIDADES DEL GT 50.1 Y LA ERCA AL RECIBIRSE EL PRESENTE CMM LA ESTACION Y UNIDADES INFORMARAN AL CEE QUE FRECUENCIAS CUBREN EN RECEPCION Y CUALES EN RECEPCION / TRANSMISGRN

2.6 - RADIOBALIZAS EMBARCADAS

SOBRAL: CUBRIRA FRECUENCIA 270 KHZ CON CARACTERISTICAS DE EMISION GOLF UNIFORM CHARLIE EN A1

SOMELLERA: CUBRIRA 1700 KHZ CON CARACTERISTICA DE EMISION PAPA ALFA ROMEO EN A1

2.7 - RADIOLOCALIZACION EN VHF / UHF / HF

LAS UNIDADES CON EQUIPO DE RADIOLOCALIZACION APROVECHARAN AL MAXIMO SU CAPACIDAD PARA OBTENER SITUACION DE LAS EMISIONES DE SOCORRO QUE HAYAN DETECTADO

2.8 - INDICATIVOS

CUMPLIR AGREGADO 2 AL APENDICE 5 DEL ANEXO ''C'' DEL PLAN ESQUEMATICO NRO 1 ''S''/82 DE COATLANSUR Y SU CONTRIBUYENTE PLAN DE OPERACIONES 2 ''S''/82 FUERTAR 79 AGREGADO 2 APENDICE 3 ANEXO DELTA

2.9 AUTENTICACION

CUMPLIR PROCEDIMIENTO RADIOTELEFONICO DE AUTENTICACION DE ACUERDO AL APENDICE 6 DEL ANEXO ''C'' PLAN ESQUEMATICO NRO 1 ''S''/82 DE COATLANSUR Y SU CONTRIBUYENTE PLAN DE OPERACIONES NRO 2 ''S''/82 FUERTAR 79 ANEXO ''D'' PUNTO 7.C

3 - SEDE COGRUTAR 50.2 (CCR) EN C.O.C. BAEROGRA

XX CONFIDENCIAL XX FM COGRUTAR 50.2 TO COATLANSUR SOBRAL SOMELLERA JESTAEROVINAS JESTAEROGAL SUBJULIAN INFO COFUERTAR 79 COFUERTAR 80 COCOANTAR JEMAYOAR EMAYOAR JEMAFUER COAGRUMALVINAS COARENAUSTRAL CAE AVEJER CODASUR IRIZAR FUERTAR 79 FUERTAR 80



DE AEROUAERTIER

CONFIDENCIAL

NR 34

P 221200

FM COGRUTAR 50.2

TO COATLANSUR COFUERTAR 79 COFUERTAR 80 SOBRAL SOMELLERA SUBJULIAN

JEESTAEROVINAS JEESTAEROGAL

INFO FUERTAR 79 FUERTAR 80 AVEJER CAE CODASUR COAGRUMALVINAS

COARENAUTRAL





BT

192000 COGRUTAR 50.2 CLN

A. PARRAFO 1 ORGANIZACION INCLUIR CLN

SCR/ESTAEROVINAS CF ANSELMI,

1 SA-330 (PNA)

B. INCLUIR

2.10 POLITICA EMISION RADIOBALIZAS

2.10.1 HORARIO CLN

EMITIR PERMANENTE ANTE RECEPCION SEÑAL EMERGENCIA PD

EN TODO OTRO CASO CMM EMITIR DESDE UNA HORA ANTES SALIDA

DE SOL HASTA UNA HORA POSTERIOR PUESTA DEL SOL

2.10.2 DIAGRAMA CLN

SOBRAL EMITIR DURANTE CINCO MINUTOS EN FORMA ALEATORIA DENTRO

DE PERIODOS CERO CERO A QUINCE MINUTOS Y TREINTA A

CUARENTA Y CINCO MINUTOS HORAS ENTERAS PD SOMELLERA

EMITIR DURANTE CINCO MINUTOS EN FORMA ALEATORIA DENTRO DE

PERIODOS QUINCE A TREINTA MINUTOS Y CUARENTA Y CINCO A

CERO CERO MINUTOS HORAS ENTERAS PD

C . PARRAFO 2.6 MODIFICO FRECUENCIAS 270 KHZ POR 1000 KHZ

D . SOBRAL Y SOMELLERA CLN MANTENER ESTACIONES DENTRO AREAS RADIO

20 MN CENTRADAS LATITUDES Y LONGITUDES ORDENADAS CMM RESPECTI

VAMENTE

BT



P 081800 MAY

BT

ANULO 192000 APR COGRUTAR 50.2

INSTRUCCIONES PARTICULARES DE LA ORDEN DE OPERACIONES NRO 01/82

''C'' COATLANSUR

1 - ORGANIZACION

SCR ESTAEROVINAS CF ANSELMI

1SA-330

1SV- (PNA)

SCR ESTAEROGAL CF BOIX

1 SA-330 (PNA)

1 SV-7 (PNA)

GUARDACOSTA ''RIO DESEADO'' EN ((ADO))

GUARDACOSTA ''CABO CORRIENTES'' EN ((SCZ))

GUARDACOSTA ''GOLFO SAN MATIAS'' EN ((SCZ))

SCR BAEROGRA CC SOLA

1 SA-330 (PNA)

1 SV-7 (PNA)

1 BE-200

1 BE-80

1 F-28 / L-188 (A REQUERIMIENTO)

ARA SOMELLERA (EN LAT 5010 S LONG 6432 W)

2 - FUERZAS AMIGAS

ARA PARAISO (EN LAT 5230 S LONG 6515 W)

ARA GURRUCHAGA (EN ISLA DE LOS ESTADOS

3 - INSTRUCCIONES DE COMUNICACIONES

3.1 - LIGAZON ENTRE CCR Y CEE

3.1.1 - SIENDO EL CEE UN BUQUE CMM SE LIGARA CON LA ERCA EN SIGUIENTES FRECUENCIAS EN FORMA PERMANENTE

0901 A 1100 8236.4 KHZ (A3J)

1501 A 1700 8236.4 KHZ (A3J)

1101 A 1500 12333.5 KHZ (A3J)

1701 A 0900 4123.6 KHZ (A3J)

LA ERCA EVACUARA EL TRAFICO AL CCR

3.1.2 SI EL CEE ES UNA AERONAVE CMM UTILIZARA LAS MISMAS FRECUENCIAS CON EXCEPCION DE LA AERONAVE DE PNA SV-7 QUE CUBRIRA PERMANENTE

0001 A 1200 7770.0 KHZ (A3J)

1101 A 2400 3023.5 KHZ (A3J)

3.2 - LIGAZON ENTRE CCR Y BASES DE FAA Y ARA DE INTERES PARA LAS OPERACIONES

TNP-TT-RED DE PNA

3.3 - LIGAZONES EN LA ESCENA

121.5 MHZ A3 PERMANENTE

243.0 MHZ A3 ALTERNATIVA

282.8 MHZ A3

CANAL 67 VHF / FM ENTRE UNIDADES DE SUPERFICIE

3.4 - LIGAZONES CON NAUFRAGOS Y/O BALSAS SALVAVIDAS

8364.0 KHZ EN A1/121.5 MHZ EN A3 / 243.0 MHZ EN A3

3.5 - FRECUENCIAS DE USO INTERNACIONAL

500.0 KHZ EN A3 121.5 MHZ EN A3

2182.0 KHZ EN A3 156.8 MHZ EN F3

8364.0 KHZ EN A1 243.0 MHZ EN A3

ESTAS FRECUENCIAS SERAN CUBIERTAS POR UNIDADES DEL GT 50.1 Y LA ERCA AL RECIBIRSE EL PRESENTE CMM LA ESTACION Y UNIDADES INFORMARAN AL CEE QUE FRECUENCIAS CUBREN EN RECEPCION Y CUALES EN RECEPCION/TRANSMISION



3.6 - RADIOBALIZAS EMBARCADAS

GURRUCHAGA: FRECUENCIA 1300 KHZ CON CARACTERISTICA EMISION ROMEO UNIFORM SIERRA (A1)

SOMELLERA: FRECUENCIA 1700 KHZ CON CARACTERISTICA EMISION PAPA ALFA ROMEO (A1)

PARAISO: FRECUENCIA 375 KHZ CON CARACTERISTICA EMISION BRAVO PAPA ALFA (A1)

3.7 - POLITICA EMISION RADIOBALIZAS

3.7.1 - HORARIO CLN

EMITIR PERMANENTE ANTE RECEPCION SENIAL EMERGENCIA PD EN TODO OTRO CASO CMM EMITIR DESDE UNA HORA ANTES SALIDA DE SOL HASTA UNA HORA POSTERIOR PUESTA DEL SOL

3.7.2 - DIAGRAMA CLN

PARAISO EMITE CADA MINUTO

GURRUCHAGA: EMITIRA O/R

SOMELLERA: EMITE DURANTE CINCO MINUTOS EN FORMA ALEATORIA DENTRO DE PERIODOS CERO CERO A QUINCE MINUTOS CMM QUINCE A TREINTA MINUTOS CMM TREINTA A CUARENTA Y CINCO MINUTOS Y CUARENTA Y CINCO A CERO CERO MINUTOS HORAS ENTERAS PD

3.8 - RADIOLOCALIZACION EN VHF / UHF / HF

LAS UNIDADES CON EQUIPO DE RADIOLOCALIZACION APROVECHARAN AL MAXIMO SU CAPACIDAD PARA OBTENER SITUACION DE LAS EMISIONES DE SOCORRO QUE HAYAN DETECTADO

3.9 - INDICATIVOS

CUMPLIR AGREGADO 2 AL APENDICE 5 DEL ANEXO ''C'' DEL PLAN ESQUEMATICO NRO 01 ''S''/82 COATLANSUR SU CONTRIBUYENTE PLAN DE OPERACIONES NRO 2''S''/82 FUERTAR 79 AGREGADO 2 APENDICE 3 ANEXO DELTA

3.10 - AUTENTICACION

CUMPLIR PROCEDIMIENTO RADIOTELEFONICO DE AUTENTICACION DE ACUERDO AL APENDICE 6 DEL ANEXO ''C'' PLAN ESQUEMATICO NRO 1''S''/82 DE COATLANSUR Y SU CONTRIBUYENTE PLAN DE OPERAC. NRO 2''S''/82 FUERTAR 79 ANEXO ''D'' PUNTO 7.0

4 - SOMELLERA CLN MANTENER ESTACION DENTRO AREA RADIO 20 MM CENTRADA LATITUD Y LONGITUD ORDENADA

5 - SEDE COFUERTAR 50 (CCP) EN C.O.C. BAEROGRA

XX CONFIDENCIAL XX FM COFUERTAR 50 TO COATLANSUR SOMELLERA JESTAEROVINAS JESTAEROGAL SUBJULIAN INFO COFUERTAR 79 COFUERTAR 80 COCOANTAR JEMAYOAR JEMAFUER COAGRUMALVINAS COARENAUSTRAL CAE AVEJER CODASUR IRIZAR PARAISO FUERTAR 79 FUERTAR 80 SUBDESEADO SUBCRUZ

BT

XX 051150 XX FM RAGRA TO RAINDIO XX CONFIDENCIAL

/////

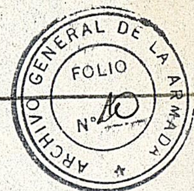
1965

OVVMX MUNFE

/////

2

COPIA GFH Ø12210
FIGURA A FOJAS 7, 2º PARRA
FO._



E5012012DE GUERRA
P012130
DAR COPIA A INTRLIGENCIA

CUARTO DE GUERRA

CON	
JEM	
COC	
COCG	
N 1	
N 2	
N 3	
N 4	
COAV	
Secretaría	

947

CUARTO DE GUERRA

GNR 160
Z 012210
BT
/////
DESTACARSE INMEDIATO BUSQUEDA Y RESCATE (DOS) 2 TRIPULANTES

CAMBERRA CAIDOS 1730 EN 4930- 5935 CMM CON CHALECO Y BOTE CMM

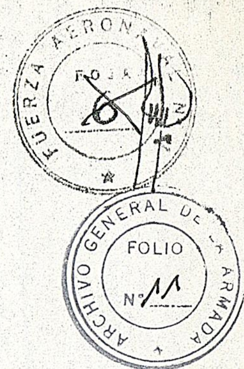
BALIZAS EMITEN 243 CMM 121.5 KC

XX FM CGT 50.2 TO SOBRAL INFO COATLANSUR FT 79 CAE CODASUR JEMAYOAR
/////
0305
FGAAW JGRKG
/////

HORA 012235

CUARTO DE GUERRA

SECRETO LIBRO DE GUERRA



FUERZA DE TAREAS 50

Despliegue de Unidades al 01 de Mayo de 1982.

GT 50.1

ARA COMODORO SOMELLERA Est. φ:52°30'S ω: 65°15'W

ARA ALFEREZ SOBRAL Est. φ:50°10'S ω: 64°32'W

GT 50.2

SCR/ESTAEROVINAS

1 SA - 330 (Prefectura Naval Argentina)

2 SH - 7 (Prefectura Naval Argentina)

BAEROUSU

1 BE-80

SCR/ESTAEROGAL

1 SA - 330 (Prefectura Naval Argentina)

EST. MOAT

1 AIØ3

SCR/BAEROGRA

1 SA - 330 (Prefectura Naval Argentina)

1 SH - 7 (Prefectura Naval Argentina)

1 BE - 200

1 FK - 28/L-188 (A Requerimiento)

UNIDADES AGREGADAS

2 GC (Prefectura Naval Argentina) en Puerto DESEADO y Puerto SANTA CRUZ.

CENTRO COORDINADOR DE RESCATE.

Central de Operaciones del GRUPO AERONAVAL INSULAR en BAEROGRA.

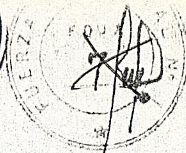
Estación de Radiocomunicaciones de Apoyo.

Estación Principal de Comunicaciones RIO GRANDE.

SECRETO

Día 01 de Mayo de 1982.





1720 Estación Aeronaval Auxiliar Bahia Elefante informa haber rescatado piloto de M III (Fuerza Aerea Argentina) 1er. Teniente PERONA, el mismo eyectó luego de haber colisionado en el aire con un avión enemigo Sea Harrier.

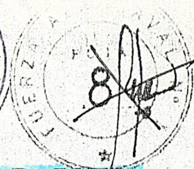
2150 Se recibe GFH COATLANSUR O 012108 en el que se informa que avión Camberra (Fuerza Aérea Argentina) fue abatido a 1730 hs. en Ruta ((TRELEW)) ((MALVINAS)) en φ= 49°30'S ω= 59°35'W donde se eyectaron 2 tripulantes - Paracaídas, con chalecos y botes. Balizas emiten 243 y 121.5 MHZ.

2210 Se impone GFH Ø12210 Ejecutivo SOBRAL en el que se ordena destacarse de inmediato para búsqueda y rescate 2 tripulantes de Camberra caídos a 1730hs. en la posición φ= 49°30'S W= 59°35' W con chalecos y botes - Frecuencia de balizas 243 y 121.5 MHZ

2353 Se recibe GFH de SOBRAL O 012320 en el que se solicita Altura de Vuelo al eyectar.

SECRETO





Día 02 de Mayo de 1982.

0040 Con respecto al GFH SOBRAL 012320 se impone GFH COGRUTAR 50.2 020040 en el que se informa que el Camberra efectuaba vuelo rasante.

0240 Se recibe GFH SOBRAL 020102 - Sitrep 1.

1) PSN φ= 49°47'S W=64°06'W - Rv. 085 Vd. 12

2) ETA AROP 021500

3) Fallas en sistema de gobierno, momentaneamente controladas.

0640 Se impone GFH 020640 en el que se informa al Aviso SOBRAL que Grupo Tareas Británico compuesto por 1 PAL, 6 DD y 2 Grandes se encuentran en PSN LAT. 50°30' - LON 56°30' - Radio 30' - Proximidades 10/12 pesqueros.

0941 Se recibe GFH COATLANSUR 020748 (Ejecutivo CODASUR) en el que se informa que Aviso SOBRAL fue destacado para rescate de Pilotos de Camberra estimado arribo a AREA OPERACIONES a 021500.

1000 Se impone GFH 021000 COGRUTAR 50.2 Ejecutivo COATLANSUR en el que se pide se confirme desafectación a FT GC Cabo Corrientes y GC Golfo San Matías.

1050 Se informa a CALDERON (para PA-50) que en PSN 49°30'S; 59°35' W se eyectaron Pilotos de avión Camberra. Preguntándose si se puede destacar 1 Helicóptero SA-330 para rescate.

1055 Se recibe GFH SOBRAL 020903 Sitrep 2.

1) PSN φ=49°41'S W=62°15'W Rv. 087 Vd. 11

2) Punto Dato a 0800: φ 49°35' ω 59°12' ETA Punto Dato 1930.

3) Mar 3 del Norte, viento 23 nudos del 010.

4) Persisten fallas en el timón aún controlables.

5) Suspendida Emisión Radiobaliza.

1120 Despega de CALDERON avión 4-G-45 trasladando al piloto de M III (1er. Teniente PERONA) por lo que se solicita se prevea a su arribo a Río Grande Ambulancia y Médico.

1403 Se recibe GFH SOBRAL 021403 Sitrep 3.

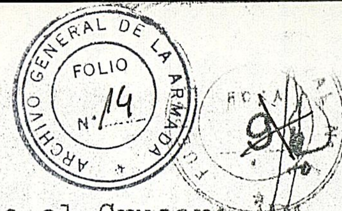
1) PSN φ 49°37'S W=60°50'W Rv. 092 Vd. 11

2) Punto Dato a 1400: φ 49°39' W=59°01' ETA Punto Dato 2015

3) Mar 3 del Norte, viento 22 nudos del 350.

4 y 5) IDEM Sitrep 2.

SECRETO



1735 Se recibe GFH PIEDRABUENA Z 021635 informando que el Crucero ARA General Belgrano se encuentra al garete en φ = 55°18'S W=61°47' W, sin comunicaciones, apreciándose adrizado, no observándose explosiones ni humo. Desconociéndose si recibió impacto de torpedo. Pidiendo urgente apoyo aéreo al considerar peligroso acercarse por amenaza submarina.

1818 Se recibe GFH SOBRAL 021530 en el que pregunta método usado determinación posición avión Camberra abatido y error dicha posición.

2020 Se impone GFH COGRUTAR 50.2 en el que haciendo referencia al GFH 021530 se informa que posición fue dada por Sistema Doppler de Aeronaves Acompañantes.

2255 Se recibe GFH 022103 SOBRAL SITREP 4.

1) PSN φ = 49°41' W=58°59' Rv. 137 Vd. 8.5

2) Punto Dato de 2100hs. φ = 49°50' ω=58°43' ETA a Punto Dato - 2230.

3) Mar 3/4 del 350, viento 23 nudos del 330.

4) Sistema de gobierno poco confiable y estado de mar no permite mayor velocidad.

5) A 2230 inicio búsqueda CUADRADA EXPANDIDA.

6) Suspendida Emisión Radiobaliza.

2338 Se recibe GFH de COFUERTAR 80 032130 informando que Aviso GURRUCHAGA era destacado en apoyo de Belgrano.

2344 Se recibe GFH 022025 de COGRUTAR 80.2 TO CODRIEXPLO en el que se ordena efectuar apoyo antisubmarino a GRUTAR 79.3.

SECRETO



Día 03 de Mayo de 1982.-

0008 Se recibe GFH SOBRAL Z 022349 sobrevolado por helicóptero tipo Sea King color oscuro sin identificación PSN: 49°49' S 58°40'W

0012 Se impone GFH 030012 en el que se ordena al SOBRAL que abandone búsqueda y regrese a Estación.

0102 Se recibe GFH RAGRA 030858 en el que se trasmite PSN de SOBRAL: φ= 49°50'S ω:58°57'W.

0130 Se impone GFH 030130 en el que se ordena a SOBRAL recalar en Isla Los Salvajes al NW Gran Malvina.
Se gestionará protección Aérea durante salida del sol.

0132 Se recibe GFH de COATLANSUR 022328 en el que se ordena a Piedrabuena hacerse cargo búsqueda del Belgrano.

0138 Se recibe GFH COGRUTAR 80.2 2P112 en el que se informa que Bouchard y Piedrabuena realizaron búsqueda para localizar al Crucero Belgrano con resultados negativos.

0159 Se recibe GFH Z 030027 de SOBRAL en el que como ampliación de su 022349 informa que helicóptero efectuó dos pasadas a muy baja altura sobre la Unidad.
A 030025 helicóptero sobrevuela nuevamente la Unidad.
A 030026 Abrió fuego.

0215 Se impone GFH 030215 en el que se solicita a COATLANSUR cobertura Aérea para SOBRAL A 0730hs. en proximidades de φ = 50°36'S W=60°20'W por probable ataque Aéreo.

0221 Se recibe GFH de COFUERTAR 80 030045 en el que se transmite Sitrep 5 de SOBRAL.

0225 2P-112 informa que sobre Punto Dato no tiene contacto radar con Belgrano e indica meteorología desfavorable para cualquier tipo de operaciones.

0232 Se recibe GFH COATLANSUR 030141 en el que se ordena a Paraiso destacarse en PSN φ=55°24' W=61°32' como apoyo al Belgrano.

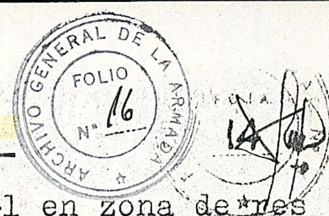
0357 Se recibe GFH 030305 de PIEDRABUENA en el que se informa que en conjunto con 2P-112 inician búsqueda hacia el Este del punto de referencia.

0454 Destructor Piedrabuena informa que destaca a 2P-112 a ((GRANDE)).

0748 Se recibe GFH PIEDRABUENA 030430 Sitrep. 1
Apoyo al Belgrano, al presente sin novedad.

SECRETO

DIA 04 MAYO DE 1982



1224 Despega avión 5T-21 a efectos de relevar al 5T-1 en zona de res cate de náufragos en Punto Dato.

1237 Se informa de CFENCODASUR Que Aviso A.R.A. SOBRAL se encuentra navegando altura de Puerto Deseado haciendo escucha en 2182 KHZ y sin capacidad de emisión, se dirige a tomar ese Puerto.

1344 Se recibe GFH 041125 de JEESMACON donde acusa conformidad de traslado de náufragos en aviones de Aerolineas Argentinas.

1350 Se recibe GFH 041127 de JEESMACON donde ordena a COFUERTRES - afectar unidades de Aerolineas Argentinas para traslado de náu fragos (320) ((RIO GRANDE)) ((ESPORA)).

1400 Como apoyo de cruce a ((MALVINAS)) de MC-33 se ordena poner en condiciones de alerta el helicóptero de rescate.

1400 Se impone GFH 041400 TO: SOMELIERA donde se informa que SOBRAL a 1200 en PSN 085/Cabo Blanco/70 - ETA ((DESEADO)) 2000 aproxi madamente.

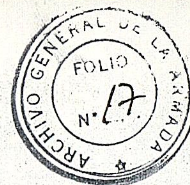
1459 Despega avión 5T-1 para relevar al 5T-21 en Area Operaciones.

1510 Se ordena a helicóptero de rescate que levante condición de aler ta.

1530 Se recibe GFH 041245 PIEDRABUENA Sitrep 10.
Acciones de la noche y mañana fueron rescatados 145 sobrevivientes y 4 muertos. Heridos graves fueron transferidos al PARAISO.
L-188 al finalizar no tenía balsas a la vista.
Apreciación actual: Rescatados 800 hombres en 50 balsas.
Por información personal del (BELGRANO) disponibles a bordo 73 balsas de las cuales con seguridad 6 fueron destruidas al lanzarse, desconociéndose total utilizadas.
Autonomía y reciente avería del condensador (PIEDRABUENA) comprometen su permanencia. He transferido CEE a PARAISO y me desta co a ((USHUAIA)). En Area Operaciones F-28.
Gurruchaga se incorporará luego desembarco personal.
Sin información sobre actuación Piloto Pardo.

1640 Se recibe GFH 041255 PIEDRABUENA donde se informa que es intención a partir 050400 desembarcar en ((USHUAIA)) 750 náufragos embarcados en Bouchard, Gurruchaga y Piedrabuena.

SECRETO





1642 Se recibe GFH Ø41250 de Piedrabuena donde ordena a Paraíso asumir CEE.

1740 Se impone GFH Ø41740 TO: Paraíso en el que se informa que se mantendrá búsqueda con L-188 durante días 5 y 6 de Mayo.

2017 Se recibe GFH Ø41830 de COATLANSUR en el que se ordena a COFUERTAR 79 destacar destructor en apoyo ARA Sobral PSN 10 millas lateral Punta Medanosa.

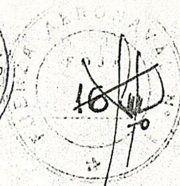
2135 Se recibe GFH COPERVALES Ø42028 en el que se ordena a Prefecto destacar Guardacostas de ((GALLEGOS)) y otro de ((DESEADO)) efectos iniciar búsqueda Aviso Sobral y cooperar en tareas de Rescate en caso de ser hallado.

2255 Se recibe GFH Ø41620 de PARAISO en el que informa nómina de personal rescatados por Paraíso - 69 Hombres - Estado Salud Bueno se informará a la brevedad 8 cadaveres recogidos.



SECRETO





Día 05 de Mayo de 1982.

0434 Se recibe GFH Ø41445 de Piedrabuena Sitrep 11.

Nómina sobrevivientes rescatados balsas 16 a 21 (Ultima de Piedrabuena) total 72 hombres.

0500 Se recibe GFH Ø50238 de Prefecto donde se informa que GC 73 "Cabo Corrientes" zarpa a Ø50315 de Punta Quilla con destino a Río Gallegos.

0757 Arriba avión 5T-10 efectos iniciar traslado de náufragos del Crucero General Belgrano a ESPORA.

0816 Se recibe GFH Ø50156 de Prefecto en el que se informa que el GC 77 "Golfo San Matías" zarpó el Ø4 a 2000 hs. con destino a ((DESEADO)) y con orden de realizar búsqueda.

0831 Arriba avión 5T-2 efectos iniciar traslado náufragos.

0833 Despega avión 5T-10 efectos trasladarse a ((USUHAIA)) para embarcar náufragos del Crucero Belgrano comenzando de esta manera puente aéreo ((USUHAIA)) - ((GRANDE)) - ((ESPORA)) para repliegue de personal interviniendo en esta tarea los siguientes aviones:

5T-1	5T-10	B-707 y 2 F-28 de la Fuerza Aérea Argentina.
5T-2	5T-20	
5T-3		

0932 Despega avión 5T-20 de ((GRANDE)) a ((ESPORA)) llevando a su bordo 1ra. tanda de náufragos del Belgrano.

1120 Se impone GFH Ø51120 donde se solicita a COATLANSUR se ratifique unidades de Prefectura asignadas a COFUERTAR 50 y posición.

1240 Se recibe GFH Ø51148 de COPERVALES en el que se comunica haber avistado al Aviso ARA Sobral en proximidades de Bahia Desvelos por lo que se ordena desafectar al GC 73 "Cabo Corrientes".

1340 Se impone GFH Ø51340 en el que se le informa a Paraíso que es postergada búsqueda naufragos Area Operaciones por meteorología informe mejora de condiciones.

1427 Despega avión PA-50 realizando traslado a Río Gallegos efectos ocupar estación de búsqueda y rescate.

1630 Despega avión B-707 de Fuerza Aérea Argentina con último contingente náufragos - Fin Puente Aéreo.

1704 Se recibe GFH Ø51230 de Paraíso Sitrep 11.

Acciones partir asunción CEE.

Rescatados 11 muertos no identificados.

...///1.